

Prostřednictvím EZAK

Naše zn. 11792/2020-SŽ-SSV-Ú3/HOL
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Magdaléna Holá

Mobil 724 932 387
E-mail HolaM@spravazeleznic.cz

Datum 2. listopadu 2020

Věc: **Soubor tří staveb**

- 1) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 34,239 (P5288); 33,625 (P5287) a 33,183 (P5286) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“**
 - 2) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,017 (P5290) a 35,359 (P5289) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“**
 - 3) „Rekonstrukce PZZ včetně přejezdové konstrukce v km 36,832 (P5293); 36,593 (P5292) a 36,326 (P5291) trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice nad Labem“**
- Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

Dotaz č. 2:

PS 101 Rekonstrukce PZS P5288, P5287 a P5286

PS 102 Rekonstrukce PZS P5290 a P5289

PS 103 Rekonstrukce PZS P5293, P5292 a P5291

Podle dokumentace Technická zpráva je v bodu 3 (Technické řešení) stanoveno, že přenos kontrolních a ovládacích prvků PZZ bude realizován prostřednictvím přenosového zařízení s datovým přenosem informací:

- a) do ŽST Ždírec nad Doubravou na monitor JOP
- b) do stávajícího JOP v ŽST Hlinsko (souhrnná hláska)

V odpovídajících výkazech výměr však není žádná položka pro ocenění:

- a) zřízení JOP v ŽST Ždírec nad Doubravou včetně přenosového zařízení mezi PZS ZH3 a ŽST Ždírec nad Doubravou

- b) výměna nebo úprava adresného SW staničního zařízení K 2002 v ŽST Hlinsko
Žádáme zadavatele o upřesnění.

Odpověď:

- a) JOP v ŽST Ždírec nad Doubravou je již zřízeno. K výstavbě došlo po odevzdání dokumentace, v rámci jiné stavby. Zástupci OR o plánované výstavbě informovali projektanta v průběhu zpracování dokumentace, proto není zřízení JOP ve výkazu výměr.
- b) Veškeré nutné úpravy jsou finančně zahrnuty v položce „*Systém PCN, diagnostický systém, EZS - dodávka a montáž*“

Dotaz č. 3:

Žádáme zadavatele o potvrzení, že je ve stávajícím dálkovém kabelu mezi PZS ZH3 a ŽST Ždírec nad Doubravou je zajištěn dostatečný počet volných žil pro přenosové zařízení.

Odpověď:

V dálkovém kabelu je dostatek volných žil. Mimo jiné SSZT Jihlava pokládá v rámci opravných prací ze Ždírcce nad Doubravou v kusy HDP trubek a kabel 10 XN do oblastí výkopů uvedené investiční akce.

Z důvodu prodlžení s odpovědí na dotazy č. 2,3 zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tedy ze dne 18. 11. 2020 v 9:00 na den 19. 11. 2020 v 9:00 hod.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do **19. 11. 2020 do 9:00 hodin**“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznice.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

V Olomouci dne

- 2 - 11 - 2020

Ing. Miroslav Bocák

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace